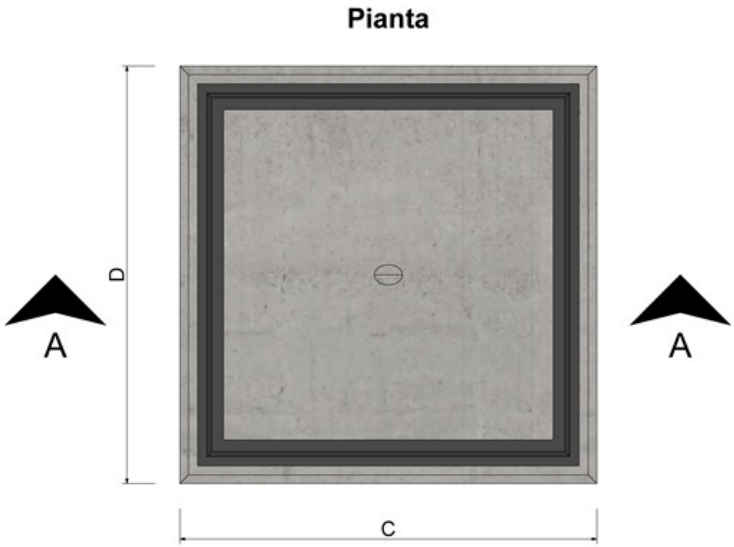
Chiusini carrabili con parabordo in ferro

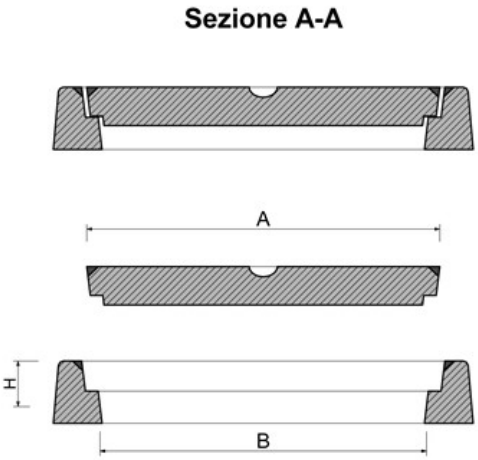
Elementi di chiusura carrabili per pozzetti e solette idonei ad aree soggette al traffico veicolare, dotati di profilo in ferro antiusura avente funzione di parabordo tra tappo e telaio e costituiti da telaio esterno e tappo interno provvisto di foro passante o aggancio in ferro per il sollevamento e l'ispezione.

I chiusini sono prodotti secondo il metodo gettato e mediante tecnologie che consentono il confezionamento di un calcestruzzo altamente compatto, impermeabile e dotato di elevata durabilità, come prescritto dalle norme UNI EN 206 e UNI EN 11104.

Il *mix design* del conglomerato cementizio utilizzato nel processo produttivo è studiato in funzione delle prestazioni finali atte a garantire la funzionalità del sistema:

- A seconda delle temperature interne ed ambientali vengono impiegati cementi ad alta resistenza nelle classi CEM 42,5R o CEM 52,5R, opportunamente dosati e conformi alla norma UNI-EN 197-1;
- Viene adottata una classe di consistenza a bassa lavorabilità (S1/S2) e grazie all'ausilio di additivi conformi alla norma UNI EN 934-2 si è in grado di garantire rapporti acqua/cemento inferiori allo 0,5, con acqua di impasto rispondente alla UNI EN 1008;
- Gli aggregati selezionati, marcati CE in conformità alle norme UNI-EN 12620 e 8520-2 e esenti da minerali nocivi o potenzialmente reattivi agli alcali in accordo alla UNI-EN 932-3 e UNI 8520-2, sono suddivisi in 3 classi granulometriche, con diametro massimo dell'aggregato < ¼ dello spessore del manufatto.





Codice	Descrizione	Misure interne		Misure esterne		Altezza esterna	Peso kg
		A	B	C	D	H	

00730	**Chiusino carrabile gettato con parabordo in ferro**	460	390	630	630	150	144
00731	**Chiusino carrabile gettato con parabordo in ferro**	550	450	730	730	150	185
00732	**Chiusino carrabile gettato con parabordo in ferro**	660	530	830	830	150	241